

Jätkäsaari Mobility Lab

21.1.2021

Kysymykset ja vastaukset - Nopeiden kokeilujen haku 2021 (suomi, s. 1-2)

Questions and answers - Open Call for Agile Pilots (in English, p. 3-4)

Lisätietoja / Further information:

Janne Rinne (janne.rinne@forumvirium.fi, +358 40 682 0050)

Kysymykset ja vastaukset

Kysymys 1: Saako yksi taho (yritys / organisaatio) jättää useamman kuin yhden kokeiluidean arvioitavaksi?

Vastaus 1: Kyllä. Yksi yritys tai organisaatio voi jättää useamman tarjouksen kokeiluksi. Tarjoukset arvioidaan erillisinä toisistaan riippumatta. Tarjouksia ei tule kytkeä toisiinsa, eli kokeilun ei tule olla riippuvainen toisesta kokeilusta.

Kysymys 2: Voiko yhdeltä taholta tulla valituksi vaiheisiin 1 ja/tai 2 useampi kuin yksi kokeilu?

Vastaus 2: Ei voi. Yhdeltä yritykseltä tai organisaatiolta voi tulla valituksi vain yksi kokeilu. Tämä koskee vaiheita 1 ja 2. Valituksi tulee se tarjouksista, joka saa korkeimmat pisteet. Saman organisaation tarjoamat muut kokeilut, joilla on alemmat pisteet, ei valita toteutukseen.

Kysymys 3: Keskittykö haku vain ihmisten liikkumiseen vai kokeilu voiko liittyä myös logistiikkaan tai tavaran kuljettamiseen?

Vastaus 3: Kokeiltava ratkaisu voi liittyä logistiikkaan. Tarjouksessa tulee kuitenkin osoittaa selvästi yhteys ja odotettu vaikutus sujuvaan, kestävään ja/tai turvalliseen liikkumiseen.

Kysymys 4: Onko mahdollista tarjota kokeilua siten, että ensimmäisessä vaiheessa tehtäisiin esiselvitys ja käyttäjähaastatteluita, joilla todennettaisiin toisen vaiheen käytettävyys, tarve ja tekninen toteutettavuus? Toinen vaihe keskittyisi varsinaiseen käytännön kokeiluun loppukäyttäjien kanssa.

Vastaus 4: Ensimmäisen vaiheen kokeilua ei voi korvata esiselvityksillä tai käyttäjähaastatteluilla. Ensimmäisessä vaiheessa ratkaisua tulee kokeilla käytännössä pienessä mittakaavassa, jotta toisen vaiheen uskottava toteutuskelpoisuus voidaan osoittaa.

Kysymys 5: Jos useampi organisaatio toteuttaa yhteisen kokeilun, tuleeko niiden jättää yhteinen tarjous? Jaetaanko kustannukset näiden kesken?

Vastaus 5: Yhdestä kokeilusta jätetään yksi yhteinen tarjous. Useamman tahon yhteisessä kokeilussa yksi yritys toimii vastuullisena tahona, joka vastaa käytännön asioista Forum Virium Helsingin kanssa (esim. sopimukset, laskutus, etenemisen raportointi). Vastuiden ja kustannusten jaosta eri tahot sopivat keskenään.

Kysymys 6: Tarkoittaako "uutuusarvo", että ratkaisua ei ole koskaan testattu missään - ei edes muissa paikoissa Suomessa tai muualla?

Vastaus 6: Uutuusarvo tarkoittaa tässä, että sen tulee tarjota aitoa uutuusarvoa Jätkäsaaren kontekstissa. Ensinnäkin, se voi tarkoittaa, että ratkaisu on kokonaan uusi ja että sitä ei ole testattu missään. Toiseksi, tietyn ratkaisun uusi paikallinen sovellus Jätkäsaaren kontekstissa siten, että se tarjoaa aitoa uutuusarvoa, ymmärretään uudeksi tässä haussa.

Kysymys 7: Arvioitteko ratkaisun kehitysastetta? Vaikuttaako teknologian kypsyys valintaan?

Vastaus 7: Tarkastelemme sekä innovatiivisuutta että toteutettavuutta. On tärkeää että kokeilu tarjoaa jotain aidosti uutta Jätkäsaaren kontekstissa. Kokeilun tulee olla niin kypsä, että kokeilu voidaan toteuttaa. Kehityksen ei tule olla niin varhaisessa vaiheessa, että ratkaisua ei ole uskottavaa kokeilla käytännössä.

Kysymys 8: Odotatteko, että yrityksellä on muuta rahoitusta tai että yritys sijoittaa omaa kehitysresurssia kokeiluun?

Vastaus 8: Forum Viriumilla ei ole vaatimuksia tämän suhteen. Tarjouslomakkeen kysymys muista resursseista liittyy siihen, että ymmärrämme, että onko kokeilu osa jotain toista projektia tai onko toteutus riippuvainen muista rahoituslähteistä.

Kysymys 9: Onko kokeilussa vaatimuksia sille, miten työaikaä käytetään kokeilussa, esim. osa- tai täysipäiväisen työskentelyn osalta?

Vastaus 9: Tämän osalta ei ole rajoitteita tai vaatimuksia. Kuvattujen resurssien tulee kuitenkin osoittaa, että toteutus on realistinen.

Kysymys 10: Ovatko esimerkiksi jätehuoltoon ja jätteen kuljettamiseen liittyvät sovellukset sopivia tähän hakuun, vai pitääkö ratkaisujen liittyä nimenomaan liikenteeseen ja liikkumiseen?

Vastaus 10: Haun fokus ymmärretään laajasti kattaen myös muut kuin "tyypilliset" ihmisten ja tavaroiden liikkumisen ratkaisut. Tarjouksessa tulee kuitenkin osoittaa selvästi yhteys ja odotettu vaikutus sujuvaan, kestävään ja/tai turvalliseen liikkumiseen.

Kysymys 11: Tullaanko kokeilujen tavoitteista keskustelemaan ja tullaanko valinnan yhteydessä määrittelemään paremmin sopivia tavoitteita kokeiluille? Tullaanko tarjouksen jättämisen jälkeen tarkentamaan kokeilujen fokusta?

Vastaus 11: Valinnat tehdään jätettyjen tarjousten perusteella. Etukäteen on mahdollista kysyä yleisellä tasolla, onko kokeiluidea haun fokuksessa ja sopivatko tavoitteet siihen. Vastaamme kysymyksiin, jotka eivät anna kilpailuetua yksittäiselle toimijalle. Kokeilun tavoite tulee kuvata selvästi tarjouksessa, ja kokeilun tulee perustua tarjoukseen. Forum Virium Helsinki voi valinnan yhteydessä esittää tarkentavia lisäkysymyksiä. Valinnan jälkeen kokeilun yksityiskohtia ja yksittäisiä asioita voidaan tarkentaa ja suunnitella yhdessä Forum Virium Helsingin kanssa.

Kysymys 12: Milloin valinnan tulokset saadaan?

Vastaus 12: Valinnat tehdään helmikuun aikana.

Kysymys 13: Tuleeko kokeilun alkaa maaliskuun alussa?

Vastaus 13: Kokeilun ei tarvitse alkaa maaliskuun alussa. Ensimmäisen vaiheen aikataulu (3-5/2021) tarkoittaa, että ensimmäinen vaihe tulee toteuttaa maaliskokuun aikana. Itse kokeilujakso voi olla lyhyempi ja ajoittua esimerkiksi huhti-toukokuuhun.

Questions and answers

Question 1: Can one actor (company / organisation) leave more than one idea for a pilot for evaluation?

Answer 1: Yes. One company or organisation can leave more than one offer for a pilot. The offers will be evaluated independently from each other. The offers should not be coupled, meaning the pilots should not be dependent on each other.

Question 2: Is it possible to have more than one pilot from one organisation in phases 1 and/or 2?

Answer 2: No. Only one pilot from one organisation can be selected. This applies to phases 1 and 2. The offer with the highest score will be selected. Other pilots offered by the same organisation, but with a lower score, will not be selected.

Question 3: Does the open call focus only on mobility of people, or does it include logistics and moving goods as well?

Answer 3: The pilot can focus on logistics. The offer should, however, demonstrate a clear link and expected impact to smooth, sustainable and/or safe mobility.

Question 4: Is it possible to offer a pilot, in which the first phase would consist of pre-studies and user interviews which would demonstrate the usability, demand and technical feasibility of the second phase? The second phase would focus on the actual practical experimentation with end-users.

Answer 4: The first phase cannot be covered with pre-studies or user interviews. In the first phase, the solution should be tested in practice in a small scale, in order to enable demonstrating the feasibility of the second phase in a credible manner.

Question 5: If the pilot is conducted jointly by many parties, should they leave a joint offer? Do they share costs internally?

Answer 5: One joint offer should be submitted for one pilot. In joint pilots conducted by many parties, one organisation takes the overall responsibility and handles practicalities with Forum Virium Helsinki (i.e. contract, invoicing, reporting progress etc.). The division of responsibilities and costs is agreed between the implementing parties.

Question 6: Does “novelty” of the pilot mean that it has not ever been tested - not even in other locations in Finland or in the world?

Answer 6: Novelty means the solution has to provide genuine novelty value in Jätkäsaari context. First, it can mean a totally new solution which has not been piloted anywhere. And second, a new local application of a solution, which provides true novelty value in Jätkäsaari context, is considered as novel in this call.

Question 7: Do you evaluate the development stage of the solution? Does the maturity of the technology affect the selection of pilots?

Answer 7: We are looking for both feasibility and innovativeness. It is important that the pilot delivers something genuinely new in Jätkäsaari context. The solution has to be mature enough for the implementation of the pilot. The development should not be at such an early point, where it is not believable to experiment with the solution in practice.

Question 8: Do you expect the company has other funding, or that they put their own R&D resources to the pilot?

Answer 8: Forum Virium Helsinki does not have requirements regarding this. The question about

other resources in the offer form is about understanding, if the pilot is a part of another project, or if the implementation is dependent on other funding sources.

Question 9: Are there any requirements regarding the use of working time, for example people working full time or part time?

Answer 9: No restrictions or requirements on that. However, the resources described should showcase that the implementation is realistic.

Question 10: Are solutions for moving and managing waste suitable for this open call, or do the solutions need to be specifically about traffic and mobility?

Answer 10: The focus can be considered broadly to encompass solutions beyond "typical" mobility of people and goods. The offer should, however, demonstrate a clear link and expected impact to smooth, sustainable and/or safe mobility.

Question 11: Will there also be discussion about the goals of the pilot and will better fitting goals be defined during the selection process? Will the focus of the pilot be specified after sending the offer?

Answer 11: The selection will be made on the basis of the submitted offers. Beforehand, it is possible to ask on a general level, whether the pilot idea is in the focus of the call, and whether the goals fit to it. We will answer questions which do not give competitive advantage to individual parties. The goal of the pilot should be clearly described in the offer, and the pilot should be based on the offer. Forum Virium Helsinki may ask additional questions during the selection process. After selection, details and specific aspects of the pilot can be specified and co-designed together with Forum Virium Helsinki.

Question 12: When do we get the results from the selection process?

Answer 12: Selection will be done during February.

Question 13: Does the pilot need to start in the beginning of March?

Vastaus 13: The pilot does not need to start in the beginning of March. The schedule for the first phase (3-5/2021) means that the first phase experimentation should take place during March-May. The actual testing period can be shorter and can take place, for example, in April-May.