

**Jätkäsaari Mobility Labin webinaari ja verkostoitumistilaisuus pe 10.12.2021**

**Helsingin liikennetietojen tilanne- ja tilastokuvajärjestelmän toteuttaminen (LIDO-TIKU) –projekti**

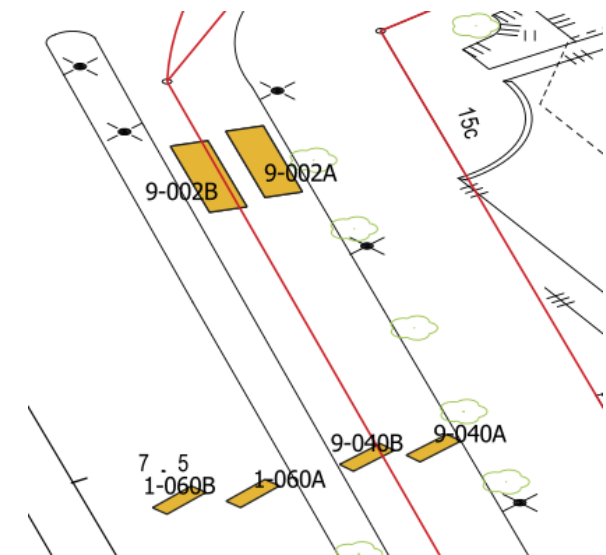
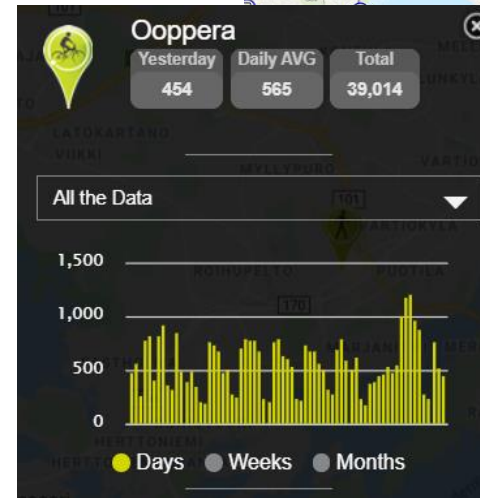
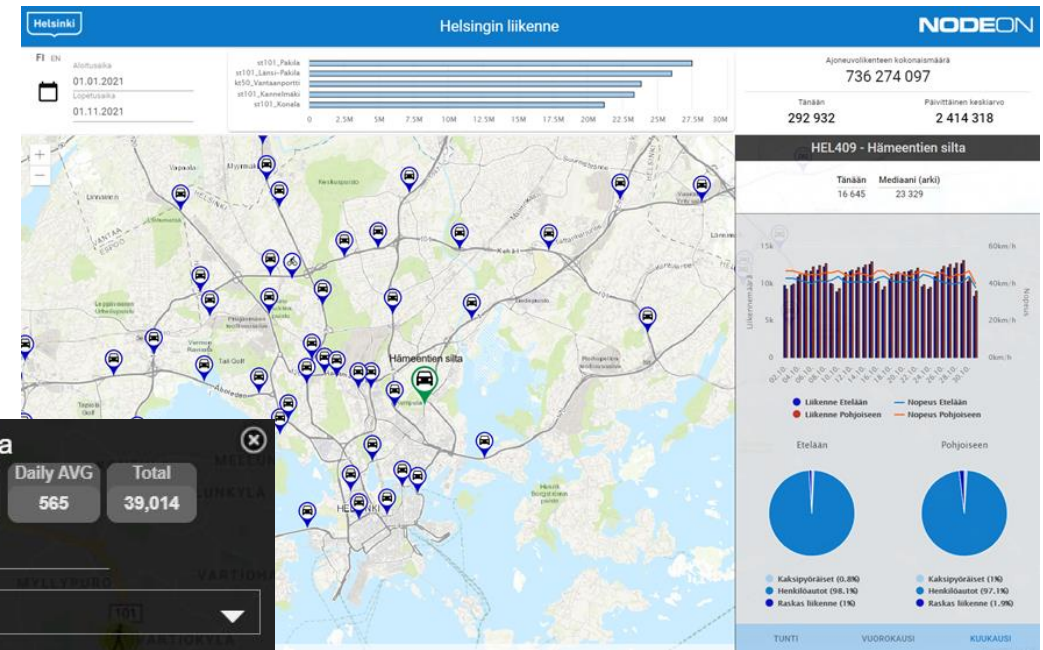
Helsinki

# Tavoitteet ja hyödyt

- Helsingin kaupunkiympäristön tavoitteita ovat
  - liikennedata- ja analytiikkalähtöinen toiminta
  - kaupalliset palvelut mahdollistava älykäs liikenneinfra
  - monipuolinen ja laadukas tilastollinen ja reaaliaikainen liikennedata
  - sujuva kaupunkiliikenteen ohjaus
  - liikennedatoihin liittyvä yhteistyö koneluettavia rajapintoja hyödyntämällä
  - tehokas ja yhdenmukainen tiedonhallinta
  - nykyaikainen liikenteen suunnittelu, tutkimus ja hallinta
- Hyödyt kaupunkiliikenteen näkökulmasta
  - sujuvuuden ja turvallisuuden paraneminen
  - CO<sub>2</sub>- ja pienhiukkaspäästöjen väheneminen
  - suunnittelun tehokkuuden paraneminen
  - nykyistä resurssiviisaampien investointien tekeminen
  - tuottavuuden paraneminen

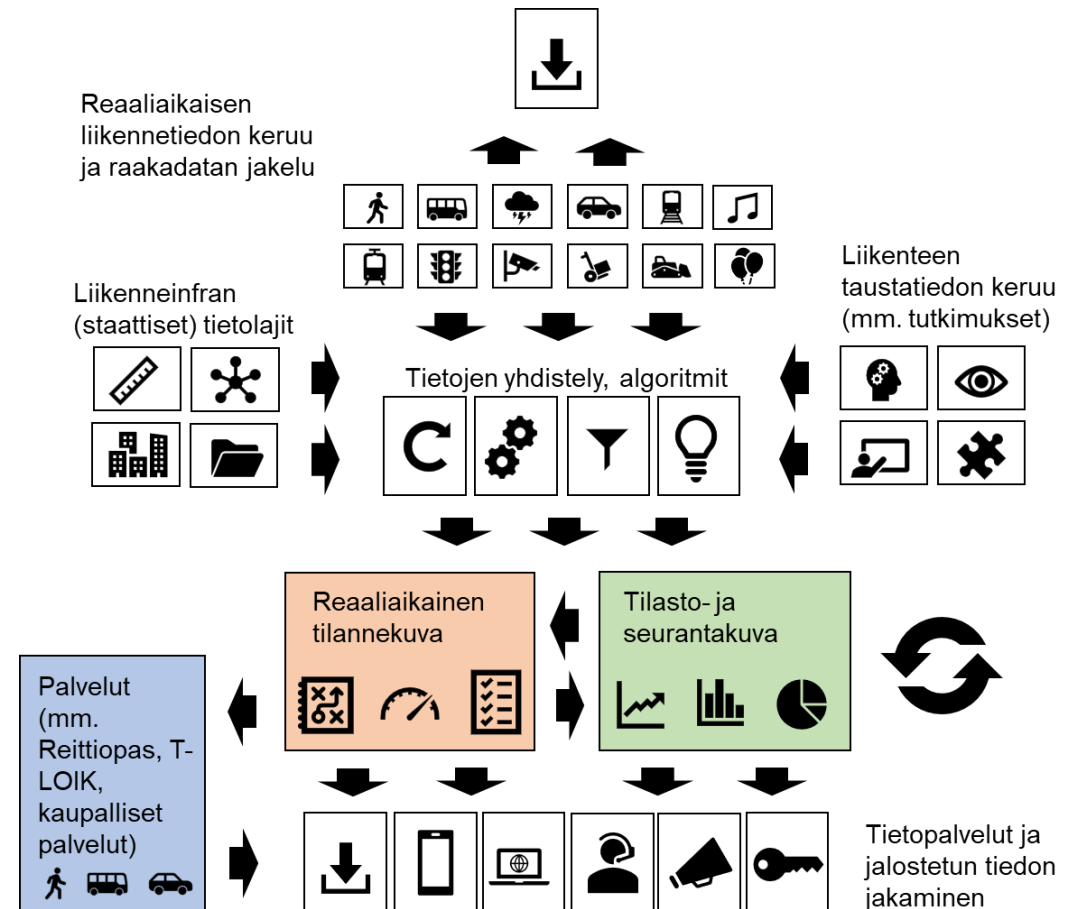
# Liikennetietojen kerääminen

- Kaupunki kerää liikennetietoja erilaisilla teknologioilla.
  - Tietoja kerätään mm. kävelystä, pyöräilystä ja moottoriajoneuvoliikenteestä.
  - Käytössä olevia teknologioita ovat mm. induktiosilmukat, laskentalaitteet, kamerat, tutkat, laserilmaisimet ja lasertutkat.
- Tällä hetkellä liikennetiedot ovat hajallaan ja keskenään eri muotoisia, eikä kaupunki pysty tarjoamaan dataa eri käyttäjäryhmille parhaalla mahdollisella tavalla.
  - Projektin tuloksena saadaan käyttöön yhtenäinen alusta, johon tiedot kerätään ja josta ne ovat käytettävissä eri tarkoituksiin.



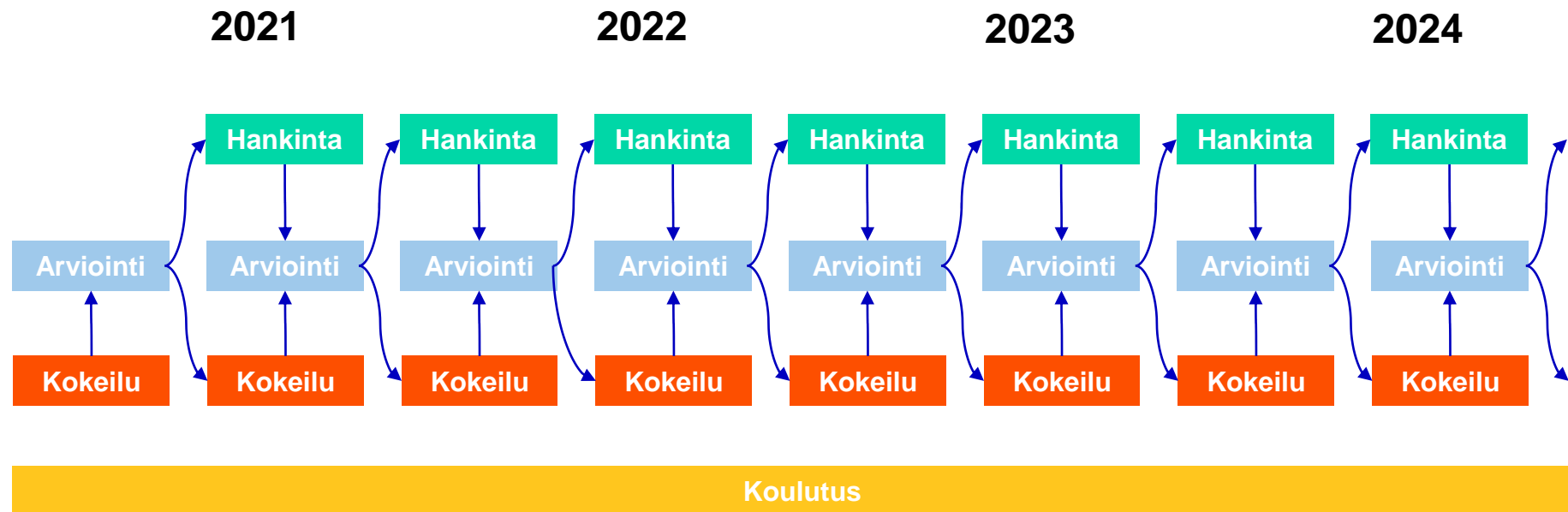
# Reaaliaikaisen tilannekuvan sekä tilasto- ja seurantakuva muodostaminen

- Tavoitetilanteessa reaaliaikaista liikennedatata kerätään useista lähteistä eri teknologioilla.
  - Kaupungin omien datalähteiden lisäksi hyödynnetään mm. verkottuneita ajoneuvoja, C-ITS -sovelluksia ja antureita sekä mobiilisovelluksia.
- Liikenneinfran staattiset datat ja liikenteen taustatiedot kerätään.
  - Datat harmonisoidaan, yhdistellään ja tallennetaan hyödyntämällä avoimia, yleisesti käytössä olevia standardeja.
- Saadaan liikenteen reaaliaikainen tilannekuva sekä tilasto- ja seurantakuva.
  - Hyödynnetään dataa liikenteen suunnittelussa, tutkimuksessa ja hallinnassa.
  - Tarjotaan dataa koneluettavien rajapintojen kautta hyödyntäjille.



# Toteuttaminen ketterän kehityksen menetelmin

- Projekti toteutetaan ketterän kehityksen menetelmin tiiviissä yhteistyössä kaupungin omien asiantuntijoiden ja kaupungin ulkopuolelta hankittavien erityisosaaajien kanssa.
- Tiekartta hankinnoille on työkalu, jota muutetaan ja tarkennetaan jatkuvasti tehtyjen hankintojen ja toimenpiteiden oppien perusteella.



# Alustava aikataulu vaiheineen

			2021		2022		2023		2024	
			kevät	syksy	kevät	syksy	kevät	syksy	kevät	syksy
Tehtäväkokonaisuus 1	1.1	Liikenteen historia- ja tutkimustiedon harmonisointi		—						
	1.2	Historia- ja tutkimustiedon alustan arkkitehtuurin määrittely			—	—				
	1.3	Historia- ja tutkimustiedon alustan toteutus				—	—			
	1.4	PowerBI raporttipohjien ja karttalaajennusten toteutus					—	—		
	1.5	Liikennetutkijoiden työkalujen toteutus					—	—		
Tehtäväkokonaisuus 2	2.1	Liikenteen reaaliaikatietojen harmonisointi		—						
	2.2	Reaaliaikaisen liikennetiedon alustan ja arkkitehtuurin määrittely			—	—				
	2.3	Reaaliaikatiiedon alustan toteutus				—	—			
	2.4	Ajantasainen tilannekuvapalvelun toteutus					—	—	—	—
	2.5	Pääkatuverkon ajantasainen sujuvuustiedon käyttöönotto					—	—		

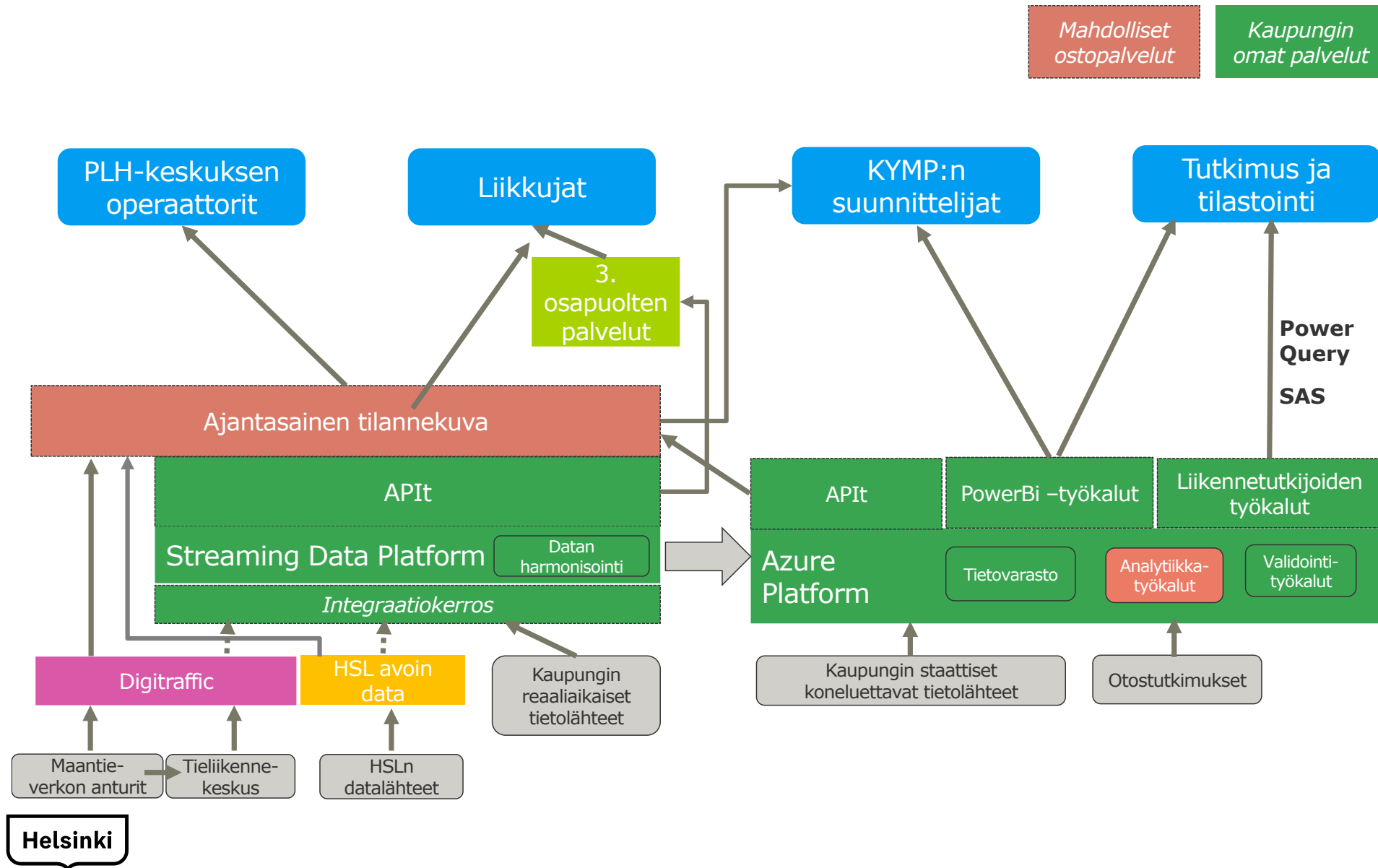
Määrittely/suunnittelu



Toteutus/hankinta



# Tavoitetilanteen hahmotelma



# Kiitos!

Helsinki