



Kokeiluhakua koskevat kysymykset ja vastaukset

2.9.2022

Nopeat kokeilut: liikennemerkkejä ja muita liikenteenohjauslaitteita koskevan tiedon tuotanto

Kysymys 1: OpenStreetMapia ei ole mainittu kokeiluhaun aineistoissa. Siellä on tietoa ja sieltä voisi löytyä joukkoistettua laadukasta tietoa. Onko näiden hyödyntämistä harkittu Cityinfran kehityksessä?

Vastaus: OpenStreetMap on tullut vastaan tässä ja muissakin projekteissa, mm. keskilinjatietoihin liittyen. Sen käyttöön liittyy esteitä. Lisenssi, jolla julkaistaan ei ole kaupungin avoimen lähdekoodin lisenssien kanssa yhteensopiva, ja siksi sitä ei ole voitu toistaiseksi hyödyntää.

Kysymys 2: Tulevatko infotilaisuuden esitykset ladattavaksi vai lähetetäänkö sähköpostin?

Vastaus: Aineistoja ei lähetetä sähköpostitse, mutta kaikki dokumentaatio löytyy kokeiluhaun verkkosivulta: www.mobilitylab.hel.fi/kokeiluhaku-9-2022/

Kysymys 3: Infotilaisuuden esityksessä mainittiin, että päätökset ovat pdf-muodossa. Entä suunnittelutiedot?

Vastaus: Microstationin päälle on rakennettu ohjelma, jossa varsinaiset liikennemerkit ovat Oracle spatial -tietokannassa. Liisu tuottaa DGN-/CAD-kuvan sen pohjalta. Cityinfraan on tuotu paikkatietomuotoisena pistemäistä dataa dumpina. Siinä missä pdf-tiedostot ovat kuvia/CAD-piirroksia, niin Cityinfraan on konvertoitu pistedataksi mm. mikä liikennemerkki missäkin on kyseessä.

Kysymys 4: Ovatko Liisun suunnittelutiedot ja niiden API pdf-muodossa?

Vastaus: Avointa rajapintaa Liisusta ei ole ulospäin, vaan se toimii vain kaupungin sisäverkossa. Liisun modernimpi seuraaja (Liksu) on tarkoitus hankkia ensi vuonna.

Kysymys 5: Onko niin, että jotain aineistoa on, mutta se muuttuu maailmassa ja sitä pitäisi kokeilussa pystyä päivittämään alustalle ja vertaamaan sitä?

Vastaus: Olemassa olevan ja uuden kertyvän tiedon vertailu kuuluu haasteen piiriin, mutta ei ole ainoa haasteen osa-alue. Kokeiluja voivat olla myös aidosti innovatiiviset tavat kerätä tietoa sekä tietojen vieminen Cityinfra-alustalle. Lisäksi neljäntenä kategoriana on muut innovatiiviset ratkaisut tähän liittyen. Näissä osa-alueissa ei ole keskinäistä priorisointia, vaan valinnat tehdään puhtaasti valintakriteerien perusteella. Maastossa olevien kohteiden



inventoimiseen liittyen on kahdenlaista ongelmaa. On olemassa paljon liikennemerkkejä, joita ei ole alkuunkaan kuvattu järjestelmään. Näiden osalta on tärkeää, että saataisiin alusta alkaen kuvattua mahdollisimman mittatarkasti. Sen jälkeisten "ylläpidollisten" mittausten ei välttämättä tarvitse välttämättä olla yhtä tarkkoja, kunhan päivitykset voidaan luotettavasti yhdistää ensimmäisiin mittauksiin.

Kysymys 6: Onko esimerkiksi Liisun datadump jossakin satavilla, että voisi katsoa mitä on saatavilla ja kokeilla?

Vastaus: Kyllä, se on saatavilla. Tarjouspyynnön liitteestä ja Cityinfra-esityksestä löytyy linkkejä mm. testiympäristön rajapintaan. Kyseessä on testiaineistoa eli sen laatu voi olla vaihtelevaa.

Kysymys 7: Kuka tulisi kokeiltavaa ratkaisua lopulta käyttämään ja mihin tarkoitukseen?

Vastaus: Taustalla on lainsäädännön vaatimus liikenteenohjauslaitteiden tiedoille. Kaupungin on toimitettava ne valtiolle. Kaupungin sisällä tietoja käytetään mm. uusien alueiden suunnittelussa, lupien myöntämistä ja tarkastamista varten, pysäköinnin valvojat haluavat tietää minkälaisia liikennemerkkejä ja vaikkapa kellonaikoja eri paikoissa on, jotta voivat reitittää omat tarkastuskierroksensa maastossa. Lisäksi tiedot palvelevat kolmansiä osapuolia, esimerkiksi yrityksiä. Kyseessä on avoin rajapinta, ja tahansa vaan voi tuoda omat liikennemerkkiedot käyttöön ja tarjota vaikkapa pysäköintisovelluksia, jossa on kattavat ja tarkat tiedot. Kaikkia käyttötarkoituksia ei ole mietitty eikä keksitty vielä. Kokeilun yhteydessä voi myös innovoida mihin tietoja voisi hyödyntää.

Kysymys 8: Voiko yliopistotaho hakea kokeiluun?

Vastaus: Kyllä. Tarjouksen voivat jättää organisaatiot, joilla on voimassa oleva eurooppalainen yritystunnus.

Kysymys 9: Voiko toteuttaja käyttää alitoimittajia?

Vastaus: Kyllä. Tarjoaja voi käyttää alitoimittajia. Alitoimittajat tulee kuvata tarjouksessa.

Kysymys 10: Pitääkö olla jo hakemuksen vaiheessa esisopimus Helsingin kaupungin kanssa, missä kokeilu tehdään, vai hoidetaanko tämän myöhemmin Mobility Labin avulla?

Vastaus: Ei. Kokeilusta tehdään hankintasopimus kokeilun toteuttajan ja Forum Virium Helsingin välillä valinnan jälkeen. Esisopimuksia ei käytetä.