

Kokeiluhaku: Innovatiiviset polkupyörien pysäköinti- ja dataratkaisut

TARJOUSPYYNTÖ 8.4.2024

Palvelun hankkija

Forum Virium Helsinki Oy

1. Kokeiluhaun taustatiedot

Mobility Lab Helsinki -hanke vauhdittaa yritysten uuden liiketoiminnan, tuotteiden ja palvelujen syntyä edistämällä uudenlaisten liikkumisen ja liikenteen palveluiden kehittymistä ja kokeilemista kaupungissa. Hankkeen toteuttavat Helsingin kaupunki ja Forum Virium Helsinki.

Kokeilut ovat tapamme kehittää uutta ja entistä toimivampaa kaupunkia aidossa ympäristössä yhdessä kaupunkilaisten, yritysten ja asiantuntijoiden kanssa.

Kokeiluhankinnan tavoitteena on tukea kaupungin liikkumispalveluiden kehittymistä; tutkia ja kokeilla uusia ratkaisuita polkupyörien turvalliseen pysäköimiseen ja säilytykseen kaupunkitilassa sekä tutkia uusia menetelmiä polkupyörien pysäköinti- ja käyttödatan tuottamiseksi.

Forum Virium Helsinki toteuttaa kokeiluhankinnan osana Mobility Lab Helsinki -hanketta. Kokeilu toteutetaan tiiviissä yhteistyössä Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n kanssa.

Lue lisää nopeista kokeiluista: <https://forumvirium.fi/esittely/nopeat-kokeilut/>

2. Taustatieto

Mobility Lab Helsinki -hanke etsii yhteistyössä Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n kanssa ratkaisuja uudenlaisten älykkäiden ja turvallisten pyöräparkki-palveluiden kokeiluun.

Pyöräily Helsingissä on yhä suositumpaa ja enemmistö helsinkiläisistä kertoo käyttävänsä pyörää viikoittain ympäri vuoden. Pyöräily on erittäin kestävä liikkumismuoto. Se pitää liikenteen hallinnassa, vähentää haitallisia päästöjä ja tuo mukanaan monia sosiaalisia ja terveydellisiä hyötyjä. [Helsingin Pyöräliikenteen kehittämisohjelman 2020–2025](#) tavoitteena on, että Helsinki on ympärivuotinen pyöräilykaupunki kaikenikäisille ihmisille. Pyöräliikenteen tavoiteltu osuus on vähintään 20% vuoteen 2030 mennessä.

Helsingin pyöräilybarometrin (2022) mukaan helsinkiläiset toivovat lisää varkauksilta ja ilkeiltä suojaavia pyörien pysäköintiratkaisuja. Turvallinen pyöräpysäköinti on olennainen osa pyöräilykokemusta.

Kokeiluhaun järjestävät Forum Virium Helsinki Oy:n ja Business Helsingin yhteinen Mobility Lab Helsinki -hanke yhteistyössä Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n kanssa. Kaupunkiliikenne Oy vastaa liityntäpysäköinnistä Helsingissä ja kehittää toimintaa sekä metro- että juna- asemilla. Liityntäpysäköinnin palvelut ovat sijoitettu joukkoliikenteen asemille; pyöräilijät voivat pysäköidä pyöränsä juna- tai metroasemille ja jatkaa matkaansa joukkoliikenteellä.

3. Tarjouskilpailun tarkempi kuvaus ja tarjouspyynnön kohde

Kokeiluhaku on jaettu kahteen haastekokonaisuuteen, joihin haetaan innovatiivisia ratkaisuja.

Haasteessa 1 (Datankeruu pyöräpysäköinnistä) etsitään innovatiivisia ratkaisuja, joilla voidaan kerätä dataa pyörien pysäköinnistä tietopohjaisen päätöksenteon tueksi. Datankeruuratkaisujen avulla haluamme oppia pyöräilijöiden tarpeista. Kokeilun tuloksia käytetään turvallisen ja älykkään pyöräpysäköinnin kehittämiseksi.

Haasteessa 2 (Älykäs ja turvallinen pyöräpysäköinti) etsitään uusia innovatiivisia ratkaisuja pyöräilyn ja multimodaalisten matkaketjujen edistämiseksi. Kokeiltavien ratkaisujen tavoitteena on tarjota turvallisia pyöräpysäköintipalveluita ja -malleja erilaisille käyttäjille erilaisissa ympäristöissä.

Forum Virium Helsinki Oy etsii tällä avoimella tarjouspyynnöllä kokeiluhakuun yhtä tai useampaa toimittajaa. Tarjoaja voi tarjota ratkaisua yhteen haasteeseen tai kumpaankin haasteeseen. Yhdeltä tarjoajalta voidaan valita toteutettavaksi vain yksi kokeilu.

Kokeilujen kokonaismäärä on enintään kuusi (6) kappaletta jakautuen siten, että Haasteeseen 1 (Datankeruu pyöräpysäköinnistä) valitaan 1-4 kokeilua ja Haasteeseen 2 (Älykäs ja turvallinen pyöräpysäköinti) valitaan 1-2 kokeilua.

Tarjouskilpailun kokonaisbudjetti on enintään 40 000 EUR. Kokonaisbudjetti jakautuu kahden haasteen välillä seuraavasti:

Haasteen 1 kokonaisbudjetti on 10 000 EUR, alv 0%

Haasteen 2 kokonaisbudjetti on 30 000 EUR, alv 0%.

Forum Virium Helsinki pidättää oikeuden olla valitsematta yhtään kokeilua.

Haaste 1: Datankeruu pyöräpysäköinnistä

Tiedon kerääminen ja datan hallinta ovat oleellisia, jotta asiakkaiden tarpeita kyetään ymmärtämään paremmin pyöräpysäköintipalveluihin liittyen. Pysäköinti on olennainen osa pyöräinfrastruktuuria, mutta nykyisin pyöräpysäköinnistä ei juuri kerätä käyttödataa. Nykyisiä pyöräpysäköintipaikkoja ei ole varustettu tietoa keräävillä sensoreilla.

Tässä haasteessa haemme uusia innovatiivisia ratkaisuja datan keräämiseksi pyöräpysäköinnistä. Datankeruun tavoitteena on auttaa kaupunkia ymmärtämään, ylläpitämään ja arvioimaan pyöräpysäköintipalveluiden kysyntää ja tulevia tarpeita. Tällä hetkellä käyttöasteen tietoja kerätään manuaalisesti ja analysoidaan joka toinen vuosi, ja tulokset julkaistaan Helsingin seudun liikenteen HSL:n toimesta Excel-formaatissa. (<https://www.hsl.fi/hsl/tutkimukset/liityntapysakoinnin-tutkimus>)

Haemme tähän haasteeseen 1-4 kokeilua. Yhden kokeilun maksimihinta 10 000€. Kokeiluun haetaan ratkaisuja, joiden avulla on mahdollista kerätä ja seurata tietoja olemassa olevien pyöräparkkipaikkojen käyttöasteesta ja kiertoasteesta. Lisäksi ratkaisun tulee tarjota tietojenhallinnan alustaratkaisu, jonka avulla dataa on mahdollista hallita. Tavoitteena on myös etsiä ratkaisuja hylättyjen pyörien ongelmaan - kuinka pysäköintipaikoille hylätyt polkupyörät voidaan tunnistaa ja tietoja hallinnoida. Pitkän aikavälin tavoitteena on, että pyöräpysäköinnin käyttökaavio (historiatiedot ja tilastot), käyttöaste, kiertoaste ja hylättyjen pyörien havaitseminen kerätään automaattisesti jokaisella merkittävällä pyöräpysäköintialueella.

Tavoite on, että hankittavaa ratkaisua kokeillaan vähintään kahdessa erilaisessa ympäristössä (sisällä/ulkona & kesä/talvi) jo olemassa olevilla pyöräpysäköintipaikoilla tai alueilla. Sähkö- ja tietoliikennekytkennät sekä mahdolliset lupahakemukset tuottaa Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy. Hankittavan ratkaisun palveluntarjoajan tulee kuvata tarjouksessa kuinka GDPR (yleinen tietosuojalaki) on otettu huomioon tarjottavassa ratkaisussa.

Kokeilun toteuttamispaikoiksi on alustavasti tunnistettu seuraavat sijainnit:

- Kaisantunnelin pyöräparkki - pyöräpysäköintitila sisätiloissa (rakenteilla, avataan keväällä/kesällä 2024)
- Rastilan metroasema - ulkona oleva pyöräpysäköintialue

Lopullinen, tarkennettu alue kokeilujen toteuttamiselle sovitaan yhdessä valittujen toteuttajien kanssa aloituspalaverissa.

Haaste 2: Älykäs ja turvallinen pyöräpysäköinti

Pyöräpysäköinnin infrastruktuurin parantaminen on olennaista pyöräilyn edistämiseksi. Turvallinen pyöräpysäköinti vähentää varkauksia ja siten osaltaan mahdollistaa aktiivisten pyöräilijöiden määrällisen kasvun. Kokeiluhaun toisen haasteen tavoitteena on löytää innovatiivisia ratkaisuja turvalliseen ja laadukkaaseen pyöräpysäköintiin sekä tutkia erilaisten pyöräpysäköintiratkaisujen toimivuutta ja kysyntää Helsingissä. Haemme innovatiivisia modulaaristen, älykkäiden pyöräpysäköintitelineiden ja/tai pyöräpysäköintikapselien ratkaisuja. Kokeiltavan ratkaisun tulee olla skaalattavissa.

Haemme tähän haasteeseen 1-2 kokeilua. Yhden kokeilun maksimihinta on 30 000 EUR, alv 0%€. Hakemamme älykäs ja turvallinen pysäköintiratkaisu sisältää:

- Pääsyn hallintajärjestelmään ja asiakastuen
- Ratkaisun ylläpidon
- Pysäköintiratkaisun siirrettävyyden (ei kiinteä rakennelma)
- Ratkaisun tulee olla skaalattavissa (valmistettavissa myös suurempina sarjoina)
- Ratkaisun käyttö tulee olla maksutonta loppukäyttäjille
- Ratkaisun tulee olla innovatiivinen ja älykäs ratkaisu, joka sisältää datankeruun, datan hallinnan ja mahdollisuuden raportointiin
- Kaupunkikuvallisesti laadukas (laadukas muotoilu / arkkitehtuuri)
- Käytettävyydeltään korkeatasoinen
- Suunnitelma asiakaskokemuksen kartoittamiseksi (toteutetaan yhdessä Tilaajan kanssa)

Kokeiluun valittaville pyöräpysäköintiratkaisuille tarjotaan päällystetyllä pinnalla varustettu sijoittamispaikka kokeilun ajaksi. Ratkaisun vaatimat sähkö- ja tietoliikennekytkennät sekä mahdolliset lupahakemukset toteuttaa Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy. Tavoitteena on testata kokeiltavaa ratkaisua vähintään kahdessa eri sijainnissa. Yhdessä pysäköintimoduulissa tulee olla tilaa vähintään viidelle (5) polkupyörälle.

Kokeilun sijoituspaikaksi on alustavasti tunnistettu seuraavat sijainnit:

- Herttoniemen metroasema
- Kampin metroasema

Lopullinen, tarkennettu alue kokeilujen toteuttamiselle sovitaan yhdessä valittujen toteuttajien kanssa aloituspalaverissa.

Kokeilujen tavoitteet

Haasteeseen 1 (Datankeruu pyöräpysäköinnistä) haettavien kokeilujen tavoitteena on testata yhdessä Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n kanssa uusia innovatiivisia datankeruun ratkaisuja, jotka mahdollistavat polkupyörien pysäköinnin reaaliaikaisen tilannekuvan ja pysäköintialueiden tietopohjaisen hallinnan. Tavoitteena on oppia pyöräilijöiden tarpeista ja siten vastata asiakkaiden tarpeisiin entistä paremmin. Kokeilun tuloksia käytetään turvallisen ja älykkään pyöräpysäköinnin kehittämiseksi.

Haasteeseen 2 (Älykäs ja turvallinen pyöräpysäköinti) haettavien kokeilujen tavoitteena on testata uusia innovatiivisia ratkaisuja polkupyörien pysäköintiin. Tavoitteena on tukea pyöräilyn ja intermodaalisten matkaketjujen edistämistä Helsingissä. Helsingin tavoitteena on tarjota turvallisia pyöräpysäköintipalveluita- ja malleja erilaisille käyttäjille erilaisissa ympäristöissä.

Kokeilujen tulokset ja opit esitellään Mobility Lab Helsinki -hankkeen järjestämässä lopputilaisuudessa osallistuvien yritysten johdosta. Tilaisuus järjestetään kokeilujen päätyttyä. Kokeilun tuloksia ja oppeja jaetaan myös laajemmin Mobility Lab Helsinki -hankkeen tulevilla tapahtumilla.

Tällä tarjouspyynnöllä haettavien kokeilujen kesto on korkeintaan viisi (5) kuukautta. Kokeiluun valituilla yrityksillä on mahdollisuus jatkaa kokeilua yhteistyössä Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n kanssa Mobility Lab Helsinki -hankkeen koordinoiman kokeilukierroksen jälkeen. Mahdollisista jatkokeiluista sovitaan yhdessä Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n kanssa nyt avattavan kokeilukierroksen päättymisen jälkeen.

Forum Virium Helsinki pidättää oikeuden olla valitsematta yhtään kokeilua.

Kuka voi osallistua?

Tarjouskilpailuun voivat osallistua organisaatiot, joilla on eurooppalainen voimassa oleva yritystunnus. Kilpailuun ei voi osallistua Forum Virium Helsinki Oy henkilökunta, hallinto tai heidän sidosryhmänsä. Osallistuminen ryhmittömänä ("tiiminä") on mahdollista. Tässä tapauksessa tiimi nimeää joukostaan yrityksen, joka on tarjouksen

osalta yhteystaho, joka toimii myös hankintasopimuksen osapuolena. Hankintayksikkö edellyttää, että hankintasopimus solmitaan yhden toimittajan kanssa ja tiimin muut tarjouksessa nimetyt osapuolet voivat toimia sen alihankkijoina.

Tarjouskilpailun aikataulu

Tarjousten jättöaika on 06.05.2024 klo 16:00 mennessä. Arviointi tapahtuu 17.05.2024 mennessä. Tieto kokeiluun valituista ilmoitetaan kaikille hakijoille.

Kokeilut toteutetaan aikavälillä 6/2024 - 10/2024. Kokeilun kesto on korkeintaan 5 kuukautta.

Tarjouskilpailuun osallistutaan omalla lomakkeella:

Haaste 1:

<https://oc.fvh.io/fi/datankерuu-pyöräpysäköinnistä-haaste-1-mobility-lab-helsinki/>

Haaste 2:

<https://oc.fvh.io/fi/älykäs-ja-turvallinen-pyöräpysäköinti-haaste-2-mobility-lab-helsinki/>

Lomakkeen tietojen kirjaamisen lisäksi osallistujan tulee toimittaa varsinainen tarjous liitteenä. Lisäksi tarjoaja voi toimittaa enimmillään 3 (kolme) muuta tarjousta tukevaa liitettä.

Hankinnan hinta

Tarjouskilpailun kokonaisbudjetti on enintään 40 000 EUR. Kokonaisbudjetti jakautuu kahteen haasteeseen siten, että Haasteen 1 kokonaisbudjetti on enintään 10.000 EUR, alv 0% ja Haasteen 2 kokonaisbudjetti on enintään 30.000 EUR, alv 0%.

Haasteessa 1 (Datankерuu pyöräpysäköinnistä) yhden hankinnan / kokeilun enimmäiskustannus (=kattohintana) on 10 000 EUR, alv 0%.

Haasteessa 2 (Älykäs ja turvallinen pyöräpysäköinti) yhden hankinnan / kokeilun enimmäiskustannus (=kattohintana) on 30 000 EUR, alv 0%.

Kokeilujen kokonaismäärä on enintään kuusi (6) kappaletta jakautuen seuraavasti:

- Haasteeseen 1 (Datankерuu pyöräpysäköinnistä) valitaan mukaan korkeintaan 1-4 kokeilua.
- Haasteeseen 2 (Älykäs ja turvallinen pyöräpysäköinti) valitaan korkeintaan 1-2 kokeilua.

Tarjoaja voi tarjota kokeilua yhteen haasteeseen tai kumpaankin haasteeseen.

Yhdeltä tarjoajalta voidaan valita toteutettavaksi vain yksi kokeilu.

Hintojen antaminen hintahaarukkana on kiellettyä. Forum Virium Helsinki Oy ei sitoudu maksamaan mitään tarjouksen ulkopuolisia kuluja tai kustannuksia (esim. majoitus- tai matkakulut). Hankinnan hinta sisältää palvelun koko toteutuksen, esimerkiksi vakuutuksista, lupa-asioista aiheutuvat kustannukset tai viranomaisten määräämä verot ja maksut.

Tarjousten arviointimenettely

Arvioijat valitsevat parhaimmat tarjoukset arviointikriteerien perusteella tehtävän pisteytyksen mukaan.

Haasteeseen 1 ja Haasteeseen 2 tulleet tarjoukset arvioidaan haastekohtaisesti käyttäen alla kuvattua arvioinnin kriteeristöä.

Hankintayksiköllä on oikeus jättää hankinta kokonaan toteuttamatta huomioiden mm. käytettävissä oleva kokonaisrahamäärä.

Lopullinen valinta tapahtuu arviointikriteerien perusteella.

Kaikki tarjouskilpailuun osallistujat saavat tiedonannon sähköpostilla tuloksista.

Arvioinnin kriteeristö

Tarjousten laadullisen pisteiden arviointi tapahtuu seuraavan luokituksen mukaan:

Hankintakriteerit ovat 30% hinta ja 70% laadullinen arviointi, asteikolla 1-10.

Tarjoukset arvioidaan seuraavien laadullisten arviointikriteerien perusteella noudattaen mainittuja painoarvoja: 1) uutuusarvo ja innovatiivisuus (23,33%), 2) toteutuskelpoisuus (23,33%), 3) vaikutukset ja vaikuttavuus (23,33%).

Hintapisteiden arviointi on todettu yllä.

Kukin arviointikriteeri arvioidaan asteikolla 0-10 pistettä. Kunkin arviointikriteerin pisteet kerrotaan kriteerin painotuksen mukaisesti. Tarjouksen korkein mahdollinen kokonaispistemäärä on 100 pistettä (sisältäen hintapisteet).

Hankintakriteerien pisteytys

Laadulliset arviointikriteerit (70% kokonaispisteistä)

1. Kokeilun uutuusarvo ja innovatiivisuus

- Palvelun tai tuotteen uutuusarvo ja innovatiivisuus (arviointi tapahtuu hankintayksikön valitseman arviointiryhmän henkilökohtaisen osaamisen

- perusteella, sekä yleisen ja erityisen tietämyksen kautta)
- Kokeilu tuo uudenlaisia käytäntöjä/ratkaisuja/näkökulmia polkupyörien pysäköintiin ja/tai siitä kerättävään tietoon
 - Mitä kokeilun toimittaja uskoo itse oppivansa kokeilun ansiosta?

2. Toteutuskelpoisuus

- Toimenpiteiden, aikataulujen ja resurssien kuvaus osoittaa, että palvelu voidaan toteuttaa laadukkaasti, turvallisesti ja sovitussa aikataulussa tarjouspyynnön mukaisessa kohteessa. Toteutuskelpoisuutta arvioidaan toimitetun työsuunnitelman perusteella.
- Tarjoaja osoittaa, että sillä on riittävä osaaminen ja resurssit palvelun toteuttamiseen. Kokeiluun osoitetun henkilöstön pätevyys, esim. CV- tai muut henkilökuvaukset tukimateriaaleineen.
- Muut yhteistyöjärjestelyt (toteuttava tiimi, alihankkijat ja esim. yhteistyö toimialan tai muiden toimijoiden kanssa) on kuvattu hyvin.
- Pyöräpysäköinnin ratkaisut: ratkaisu on suunnittelultaan laadukas ja kaupunkikuvaan soveltuva

3. Vaikutukset ja vaikuttavuus

- Palvelun/ratkaisun tavoiteltu vaikutus ja tapa vaikutuksen todentamiseksi on kuvattu selkeästi.
- Palvelu on monistettavissa tai toistettavissa (skaalattavuus)
- Kokeiltava ratkaisu luo uusia mahdollisuuksia, menetelmiä tai käytäntöjä pyöräpysäköintiin liittyvän datan keräämiseen, yhdistelyyn ja hyödyntämiseen.

4. Hinta (30% kokonaispisteistä)

- Laskentakaava hintavertailuun on halvin hinta / vertailtava hinta x 30 pistettä

Samanarvoisiksi arvioidut tarjoukset voivat saada samat pistemäärät. Jokainen alakohta arvioidaan kokonaisuutena. Pisteet myönnetään yhden (1) pisteen tarkkuudella, kokonaispisteet ilmoitetaan 0,1 pisteen tarkkuudella.

Kokonaispisteiden ollessa samansuuruiset ratkaisee tarjousten keskinäisen järjestyksen tarjousten saamat hintapisteet ja edelleen hintapisteiden ollessa samat yksittäisistä arviointikriteereistä saadut pisteet numerojärjestyksessä pienimmästä suurimpaan.

Hankintapäätös ja -sopimus

Hankintapäätös syntyy erillisellä Forum Virium Helsinki Oy:n tekemällä päätöksellä. Hankintapäätös annetaan tiedoksi kirjallisesti niille, joita asia koskee.

Palveluun valitun tai valittujen palveluntarjoajien kanssa sopimus syntyy vasta erillisen sopimuksen allekirjoittamisella. Hankintayksiköllä on oikeus kieltäytyä sopimuksen solmimisesta, mikäli hankintapäätöksen tekemisen jälkeen käy ilmi, että valittu palveluntarjoaja ei täytä tarjouspyynnön soveltuvuusehtoja.

Erillinen sopimus Forum Virium Helsinki Oy:n ja valitun palveluntarjoajan välillä allekirjoitetaan kesäkuun (6/2024) loppuun mennessä.

Palveluntarjoajan omia sopimusehtoja ei hyväksytä ja niitä ei voi esittää tarjouksessa.

Kokeilun toteuttaminen

Kokeilu vahvistetaan erillisellä sopimuksella maksuehtoineen.

Kokeilun hinta ilmoitetaan alv 0% ja maksetaan laskua vastaan. Kokeilu maksetaan yhdessä tai useammassa erässä, riippuen kokeilun suuruudesta ja toimittajan resursseista. Maksuehto määritellään sopimuksessa.

Kokeiluun valituilla toteuttajilla on erillinen raportointivelvollisuus, joka sovitaan sopimuksessa.

Forum Virium Helsinki vastaa kokeiluun liittyvien yhteyshenkilöiden sitouttamisesta Kaupunkiliikenne Oy:n puolelta.

Forum Virium Helsinki Oy:llä, Helsingin kaupungilla ja sen liikelaitoksilla ja tytäryhtiöillä on oikeus käyttää kokeilun sekä tarjouskilpailun toimintaa viestinnässään.

Sopimus allekirjoitetaan kesäkuun aikana (06/2024) ja kokeilujakso alkaa tästä ajankohdasta kestäen enintään viisi (5) kuukautta.

Kokeilujakson päättymisen jälkeen kokeilussa mukana olleilla yrityksillä on mahdollisuus jatkaa kokeilua yhteistyössä Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n kanssa. Mahdollisesta jatkokeilusta sovitaan Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n ja kokeiluun valittujen yritysten kesken.

Lisätietoa ja tarjouspyyntöön liittyvät kysymykset

Osallistujat voivat esittää tarjouspyyntöön ja haettaviin ratkaisuihin liittyviä lisätiedusteluja- ja kysymyksiä. Kokeiluhaun tiedot ovat hankkeen sivuilla.

Hankkeen sivuston linkki: <https://mobilitylab.hel.fi/open-call-4-2024/>

Tarjousaikana on mahdollista esittää lisätietokysymyksiä. Kokeiluhaun haasteisiin, teemoihin ja teknisiin asioihin liittyviä kysymyksiä voi esittää 03.05.2024 mennessä Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:lle. Kysymyksiä voi esittää kirjallisesti Ari

Koposelle osoitteeseen ari.koponen@kaupunkiliikenne.fi (viestin otsikoksi: Lisätietoja/kokeiluhaku/Kaupunkiliikenne Oy).

Tarjouspyyntöön- ja hakuprosessiin liittyviä kysymyksiä voi esittää kirjallisesti osoitteeseen matias.oikari@forumvirium.fi (viestin otsikoksi: Lisätietoja/kokeiluhaku/Mobility Lab Helsinki).

Esitetyt kysymykset ja niiden vastaukset julkaistaan Mobility Lab Helsinki -hankkeen sivuilla: <https://mobilitylab.hel.fi/open-call-4-2024/>

Tietoa hankintamenettelystä

Hankinnan yleiset periaatteet

Forum Virium Helsinki hankkii osana Mobility Lab Helsinki-hanketta kokeiluja toteutettavaksi Helsingin alueella. Hankinnassa noudatetaan voimassa olevaa lakia julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista 1397/2016 ("hankintalaki). Kilpailusta julkaistaan erikseen HILMA-ilmoitus (<https://www.hankintailmoitukset.fi/>).

Kyseessä on kansallisen kynnyksarvon alittava julkinen hankinta.

Menettely on sähköinen kaikilta osa-alueiltaan. Tarjoajien tulee ilmoittaa sähköpostiyhteystieto.

Tarjousajan päättymisen jälkeen tarjoukset avataan ja vertaillaan. Forum Virium Helsinki Oy voi pyytää tarjoajaa määrääjassa toimittamaan, lisäämään, selventämään tai täydentämään puutteellisia tai virheellisiä tietoja ja asiakirjoja. Tarjouspyyntöä vastaamattomat tarjoukset suljetaan vertailusta.

Forum Virium Helsinki Oy kohtelee tarjouskilpailuun osallistujia ja muita toimittajia tasapuolisesti ja syrjimättömästi sekä toimii avoimesti ja suhteellisuuden vaatimukset huomioon ottaen. Hankinnasta tehdään päätös. Päätöksessä ilmoitetaan valinta ja valinnan perustelut.

Kieli

Tarjouskilpailun kielet ovat suomi ja englanti. Osa materiaaleista on vain englanniksi. Tarjous ja tarjouksen liitteet tulee jättää suomeksi tai englanniksi.

Tulkintajärjestys ja ristiriitatilanteet

Tulkintajärjestys:

1. Lomakesivun kautta liitteenä toimitettu tarjous
 - a. Haaste 1:
<https://oc.fvh.io/fi/datankeruu-pyorapysakoinnista-haaste-1-mobility-lab-helsinki/>
 - b. Haaste 2:

<https://oc.fvh.io/fi/alykas-ja-turvallinen-pyorapysakointi-haaste-2-mobility-lab-helsinki/>

2. Lomakkeella esitetyt tiedot
3. Tarjouksen liitteissä esitetyt tiedot

Ristiriitatilanteet toimitetuissa tiedoissa:

1. Hintojen eriäväisyys lomakkeella ja liitteessä johtaa tarjouksen hylkäämiseen kelpaamattomana.
2. Liiteasiakirjoissa olevat hintailmoitusten ristiriitaisuudet johtavat tarjouksen hylkäämiseen kelpaamattomana
3. Hintatietojen puuttuminen liitteessä ja/tai lomakkeessa johtaa tarjouksen hylkäämiseen kelpaamattomana.
4. Varsinaista tarjouksen puuttuminen liitetiedoista johtaa tarjouksen hylkäämiseen kelpaamattomana.

Tarjousten tulee olla voimassa 06.11.2024 saakka.

Tarjouksen sisältö

Tarjouksessa tulee:

- kuvata selkeästi, kumpaan haasteeseen tarjous vastaa
- kuvata palvelun sisältö, laatu ja laajuus (Haasteeseen kaksi (Haaste 2) tehdyissä tarjouksissa tulee olla telineen / moduulin rakennepiirustus sekä havainnekuva tuotteen ulkonäöstä paikoilleen asennettuna)
- ilmoittaa palvelun kokonaishinta sekä mistä kustannukset muodostuvat
- ilmoittaa palvelussa käytettävä välineistö ja henkilöstö, sekä
- merkitä mahdolliset ammatti- ja liikesalaisuudet

Ennen tarjousten laadun vertailua hankintayksikkö varmistaa, että tarjoajat täyttävät soveltuvuudelle asetetut vaatimukset, joita ovat:

- tarjoajan taloudellinen asema (tarjoajan tulee tarjouksessa kuvata, että sillä on riittävät resurssit kokeilun toteuttamiseksi)
- tilaajavastuulain mukaisten velvoitteiden täyttäminen

Toimijoiden on siis pyydettyäessä toimitettava tilaajavastuulain mukaiset todistukset ja selvitykset maksetuista veroista ja eläkevakuutusmaksuista, sekä tarpeellisista vakuutuksista. Sama velvollisuus on voimassa hankintapäätöksen tekemisen jälkeen.

Tarjoajan taloudellisten edellytysten on oltava kokeilun kokoon ja laatuun nähden riittävät. Tarjoaja sitoutuu pyydettyäessä toimittamaan luottotietolaitoksen (Suomen asiakastieto Oy tai vastaavan) lausunnon omalla kustannuksellaan. Pyydettyäessä tarjoajan tulee lisäksi toimittaa Forum Virium Helsinki Oy:lle edellisen tilikauden tilinpäätöstiedot. Jos tarjoaja ei voi toimittaa tilinpäätöstietoja, koska yritys on vasta aloittanut toimintansa, tarjoajalla on mahdollisuus pyydettyäessä toimittaa selvitys

vakavaraisuudestaan ja maksukyvyystään muulla Forum Virium Helsinki Oy:n hyväksymällä tavalla.

Kelpoisuusvaatimukset ja niiden täyttymisen todistamiseksi pyydettävät selvitykset liittyvät ehdokkaan edellytyksiin toteuttaa hankinta ja ne on suhteutettu hankinnan luonteeseen, käyttötarkoitukseen ja laajuuteen.

Hankintayksikkö varaa oikeuden olla toteuttamatta hankintaa alkuperäisessä laajuudessa riittämättömien ehdotusten johdosta tai muista tarjousten kelpoisuuteen liittyvistä syistä. Koko hankinta voidaan peruuttaa, mikäli ehdotusten katsotaan olevan sisällöltään tarjouspyynnön kannalta riittämättömiä. Riittämättöminä ehdotuksina pidetään esim. tarjouskilpailun ehtoja ja tavoitteita vastaamattomia ehdotuksia.

Tilaaaja varaa oikeuden olla hyväksymättä kaikkia kokeiluehdotuksia, mikäli nämä ovat sisällöltään hyvin samankaltaisia. Tällaisessa tilanteessa hankintayksikkö voi edelleen valita mukaan myös muita, ei-samankaltaisia ehdotuksia, vaikka nämä olisivat pisteiltään heikompia verrattuna kilpailusta poissuljettuihin samankaltaisiin kokeiluehdotuksiin.

Forum Virium Helsinki Oy:n asiantuntijaraati arvioi määräaikaan mennessä toimitetut tarjoukset.

Oikeudet

Tarjouspyynnöllä hankitaan kokeilu palveluna, ei materiaalia tai laitteistoja. Kokeilun toteutuksen osana voi olla laitteita tai muuta kalustoa.

Ellei erikseen toisin sovita, kokeilusta syntyneet tulokset, opit ja johtopäätökset ovat Toteuttajan omaisuutta.

Sekä Tilaajalla että Helsingin kaupungilla on oikeus vapaasti hyödyntää kokeilusta syntyneitä tuloksia, oppeja ja johtopäätöksiä Tilaajan toiminnassa ja tulevissa projekteissa. Kokeilu ei vaikuta kummankaan Osapuolen olemassa oleviin immateriaalioikeuksiin.

Tilaaajalla, Helsingin kaupungilla ja sen liikelaitoksilla ja tytäryhtiöillä on vapaa ja jatkuva oikeus käyttää, muokata, luovuttaa edelleen ja julkaista projektissa tuotettua dataa ilman Toteuttajan erillistä lupaa, mihin tahansa käyttötarkoituksiin. Tämä data käsittää projektin aikana kerätyn raakadatan, projektin lopussa luovutetun aineiston, sekä mahdollisen avattavista rajapinnoista tilaajan toimesta noudettavan ja tuottaman datan. Toteuttaja ei vastaa mistään tämän aineiston virheistä, laadusta tai sen johdannaisista tai niiden mahdollisista vaikutuksista.

Muutokset

Forum Virium Helsinki Oy voi muuttaa ja peruuttaa tapahtumia ja esittelytilaisuuksia, sekä muuttaa niiden järjestämistapaa tapahtuvaksi etäyhteyksien kautta tai tallennettujen materiaalien muotoon pandemian tai muiden poikkeusjärjestelyiden vuoksi.

Nämä järjestelyt eivät vaikuta tarjouspyynnön voimassaoloaikaan eikä toimijoiden mahdollisuuteen esittää lisäkysymyksiä sähköisesti.

Infotilaisuus

Kokeiluhausta järjestetään infotilaisuus. Infotilaisuuden ajankohta ilmoitetaan kokeiluhaun sivulla: <https://mobilitylab.hel.fi/open-call-4-2024/>

Tilaisuus järjestetään suorana webinaarilähetyksenä.

Webinaarin ilmoittautumislinkki julkaistaan kokeiluhaun verkkosivuilla: <https://mobilitylab.hel.fi/open-call-4-2024/>

Yhteyshenkilö

Matias Oikari, Projektipäällikkö, +358 40 664 8877, matias.oikari@forumvirium.fi.