

Tarjouspyyntö

4.1.2021

## Älyliikenteen nopeat kokeilut (Jätkäsaari Mobility Lab)

### Tausta

Tällä tarjouspyynnöllä hankittavat nopeat kokeilut ovat osa Jätkäsaari Mobility Lab -hanketta, johon osallistuu eri tavoin useita kaupunkitoimijoita, kuten Helsingin kaupungin toimialoja, Jätkäsaaren aluerakentamisprojekti, Forum Virium Helsinki ja Helsingin Satama.

Jätkäsaari Mobility Lab on Helsingin sateenvarjohanke älyliikenteen kehittämiseksi. Se rakentaa Länsisataman alueesta urbaania kokeilu ympäristöä liikkumisen uusille palveluille ja teknologioille. Jätkäsaari Mobility Lab -hanke toteutetaan vuosina 2019-2021 ja se saa rahoituksensa Helsingin kaupungin innovaatorahastosta. Forum Virium Helsinki vastaa hankkeessa nopeiden kokeilujen ohjelmasta.

Tämä innovatiivisten kokeilujen hankinta pyrkii luomaan uutta ymmärrystä tulevaisuuden liikenteen ja liikkumisen ratkaisuksista kokeilemalla uusia innovaatioita ja arvioimalla näiden ratkaisujen mahdollisuuksia ja vaikutuksia laajemmin. Haettavilla kokeiluilla tulee olla uutuusarvoa suhteessa yleisesti saatavilla oleviin ratkaisuihin ja jo toteutettuihin kokeiluihin.

### Tarjouspyynnön kohde

Hankinnan kohteena ovat uusien älykkäiden palvelujen kokeilut, jotka edistävät sujuvaa, turvallista ja/tai kestävästä liikkumista Länsisataman kaupunginosassa (Jätkäsaari, Hernesaari, Ruoholahti, Salmisaari, Telakkaranta).

Kokeiltavia ratkaisuja voivat olla esimerkiksi:

- Ratkaisut, jotka edistävät terveellistä ja/tai kestävästä liikkumista (esim. digitaaliset ja dataa hyödyntävät ratkaisut, liikkujan IoT-ratkaisut; maa- ja vesiliikenteen ratkaisut)
- Erityisryhmien helppoa ja turvallista liikkumista tukevat palvelut ja teknologiat (esim. saavutettavat opastuspalvelut, liikkumista helpottavat IoT-ratkaisut)
- Liikenneturvallisuuksia parantavat ratkaisut (esim. tieto turvallisista reiteistä, liikenteen erityisjärjestelyistä, rakentamisen aikaisista häiriöistä)
- Innovatiiviset ratkaisut, jotka hyödyntävät luovasti alueelta kerättyä liikenteen dataa (esim. liikennedatan visualisointi, ruuhkatiedon käytettävyyden parantaminen)

Tarjottavan kokeilun tulee tarjota uutuusarvoa ja uusia oppeja suhteessa olemassa oleviin tai aiempiin älyliikenteen kokeiluihin (ks. Jätkäsaaren kokeilut kokeiluhauksen verkkosivulla, linkki alla).

Tarjottavan ratkaisun tulee olla kypsyydsasteeltaan sellainen, että se voidaan toteuttaa alla mainittuina ajankohtina. Kokeilu tulee voida toteuttaa vallitsevassa koronaepidemiatilanteessa.

Ratkaisu voi olla suunnattu yleisesti alueen liikenteen kehittämiseen tai se voi keskittyä tiettyjen ryhmien liikkumishaasteisiin tai käyttötapauksiin (esim. turvalliset koulureitit, iäkkäiden liikkuminen tai tietyt muiden erityisryhmien tarpeet).

Kokeilussa on mahdollista hyödyntää saatavilla olevaa avointa dataa. Esimerkkejä mahdollisista datalähteistä on kuvattu Jätkäsaari Mobility Labin verkkosivuilla: <https://mobilitylab.hel.fi/materials/>.

## Tarjous ja sen jättäminen

Forum Virium Helsinki etsii tällä avoimella tarjouspyynnöllä nopeita kokeiluja edellä kuvattuihin aihealueisiin.

Nopeiden kokeilujen kierros toteutetaan kaksivaiheisena.

Molemmissa vaiheissa voidaan valita useampi kokeilu. Forum Virium Helsinki pidättää oikeuden olla valitsematta yhtään kokeilua kummassakin vaiheessa.

### 1. vaihe

Ensimmäisessä vaiheessa valitaan korkeintaan kuusi kokeilua.

Ensimmäisessä vaiheessa yhden kokeilun hinta on korkeintaan 7 000 € (alv. 0%). Hankittavien kokeilujen kokonaisarvo yhteensä on ensimmäisessä vaiheessa korkeintaan 35 000 € (alv. 0%).

Ensimmäisen vaiheen kokeilu toteutetaan aikavälillä 1.3.-31.5.2021. Kokeilun kesto ensimmäisessä vaiheessa on korkeintaan kaksi kuukautta.

Ensimmäinen vaihe toteutetaan rajatulla testijoukolla. Kokeiluille tarjotaan korkeatasoinen palvelumuotoiluvalmennus käyttäjäystävällisyyden parantamiseksi.

Ensimmäisen vaiheen tulee osoittaa toisen vaiheen toteutuskelpoisuus (ks. valinta ja arviointikriteerit alla). Toiseen vaiheeseen valittavien kokeilujen arvioinnissa huomioidaan ensimmäisen vaiheen toteutus, tulokset ja opit.

Toista vaihetta varten ei pyydetä uutta tarjousta. Tarjoaja voi tarkistaa tarjouksessa kuvattua toisen vaiheen kokeilusuunnitelmaa ensimmäisen vaiheen toteutuksen jälkeen.

### 2. vaihe

Toisessa vaiheessa yhden kokeilun hinta on korkeintaan 40 000 € (alv. 0%). Hankittavien kokeilujen kokonaisarvo yhteensä on toisessa vaiheessa korkeintaan 95 000 € (alv. 0%).

Toisen vaiheen kokeilut tulee toteuttaa aikavälillä 1.6.-30.11.2021. Toisen vaiheen kokeilun kesto ja laajuus tulee olla riittävä hyödyllisten oppien ja tulosten aikaansaamiseksi. Kustannusten tulee vastata toteutuksen mittakaavaa.

### Kokonaishinta

Yhden kokeilun kokonaishinta on korkeintaan 47 000 € (alv. 0%), mukaan lukien ensimmäisen ja toisen vaiheen kustannukset.

## Tarjouksen jättäminen

Tarjouksessa tulee ilmoittaa kokeilun kokonaishinta sekä kuvata mistä kustannukset muodostuvat. Ensimmäisen ja toisen vaiheen kustannukset tulee kuvata erikseen. Tarjouksen tulee kattaa kaikki kokeiluun liittyvät kulut (esim. luvat, asennukset, tietoliikennekulut ym.). Forum Virium Helsinki ei korvaa muita lisäkuluja.

The offer should cover all costs related with the pilot (e.g. permits, installations, data connection costs etc.). Forum Virium Helsinki does not cover other additional costs.

Tarjouskilpailuun voivat osallistua yritykset ja muut toimijat, joilla on y-tunnus. Kaksi tai useampi toimijaa voivat yhdessä tarjota kokeilua.

Forum Virium Helsinki varaa oikeuden suorittaa tai valtuuttaa kolmannen osapuolen suorittamaan kokeilujen toimivuuden ja vaikutusten arviointia yhteistyössä Helsingin kaupungin kanssa.

Kokeiluihin valittavien toimijoiden on pyydettyäessä toimitettava tilaajavastuulain mukaiset todistukset ja selvitykset maksetuista veroista ja eläkevakuutusmaksuista sekä tarpeellisista vakuutuksista.

Liitteessä 1 on kuvattu kokeiluun liittyvät aineistot, jotka kokeilun toteuttaja sitoutuu toimittamaan Jätkäsaari Mobility Lab -koordinaatiokumppaneille, eli Helsingin kaupungille ja Forum Virium Helsingille.

## Tarjoukset kokeiluista tulee jättää 3.2.2021 klo 23.59 mennessä.

Kokeilua tarjotaan sähköisellä lomakkeella Jätkäsaari Mobility Labin verkkosivuilla. Lomake ja kaikki kokeiluhakuun liittyvät aineistot löytyvät osoitteesta:

<https://mobilitylab.hel.fi/open-call-for-agile-pilots-3/>

## Valinta ja arviointikriteerit

Jätkäsaari Mobility Labin asiantuntijaraati arvioi määräaikana lähetetyt tarjoukset. Raadissa on edustus Forum Virium Helsingiltä, Helsingin kaupungilta, Helsingin satamalta ja Jätkäsaari-Seuralta.

Raati arvioi tarjoukset seuraavien arviointikriteerien perusteella.

### Arviointikriteerit

Uutuusarvo ja innovatiivisuus (0-4 p.)

- Palvelulla tai tuotteella on aitoa uutuusarvoa ja se on innovatiivinen
- Kokeilu luo uudenlaisia ratkaisuja, käytäntöjä ja näkökulmia yllä kuvattuihin aihealueisiin
- Kokeilu Jätkäsaaren ja Länsisataman alueen kontekstissa luo arvokasta uutta tietoa ja oppeja

### Toteutuskelpoisuus (0-4 p.)

- Tarjoaja osoittaa, että sillä on riittävä osaaminen ja resurssit sekä tarvittavat yhteistyökumppanit kokeilun toteuttamiseen
- Toimenpiteiden, aikataulujen ja resurssien kuvaus osoittaa, että kokeilu voidaan toteuttaa laadukkaasti ja aikataulussa
- Palvelu tai tuote on käyttäjälähtöinen, ja suunnitelma loppukäyttäjien tavoittamiseksi sekä muu viestintä on kuvattu selkeästi

### Vaikutus (0-4 p.)

- Palvelu tai tuote luo konkreettisia ratkaisuja yhteen tai useampaan yllä kuvattuun aihealueeseen
- Tavoitellut vaikutukset ja skaalautumispotentiali käyvät ilmi tarjouksesta
- Kokeilulla saadaan aikaan tuloksia ja oppeja ratkaisun potentiaalisista hyödyistä ja vaikutuksista

### Pisteytys

0 p. vähimmäisvaatimus ei täyty

1 p. vähimmäisvaatimus täyttyy

2 p. vaatimus täyttyy

3 p. vaatimus täyttyy hyvin

4 p. vaatimus täyttyy erinomaisesti

Kukin arviointikriteeri arvioidaan asteikolla 0-4 pistettä. Tarjouksen korkein mahdollinen pistemäärä on 12 pistettä.

Parhaat pisteet saaneet tarjoukset valitaan toteutukseen. Tarjouksia, joiden minimivaatimus ei täyty yhden tai useamman kriteerin osalta, ei valita toteutukseen.

### Valinta ensimmäisessä ja toisessa vaiheessa

Valinnassa käytetään samoja arviointikriteerejä ensimmäisessä ja toisessa vaiheessa.

Ensimmäisessä vaiheessa arvioinnin kohteena on tarjouksessa kuvattu kokeilu kokonaisuutena, mukaan lukien ensimmäisen ja toisen vaiheen kuvaukset.

Toisessa vaiheessa valinta tehdään niiden kokeilujen joukosta, jotka toteutettiin ensimmäisessä vaiheessa.

Toisessa vaiheessa arvioidaan ainoastaan ne ensimmäisen vaiheen kokeilut, jotka täyttävät seuraavat vaatimukset:

- Ensimmäisessä vaiheessa saavutettiin riittävä kypsyyssaste toisen vaiheen laajempaa toteutusta varten (mm. tarvittava kehitystyö valmistui, saavutettiin riittävän hyvä käytettävyys ja toimivuus laajempaa testikäyttöä ajatellen, datalähteiden integraatio toteutui)
- Keskeiset yhteistyökumppanit ja sidosryhmät sitoutuivat kokeiluun
- Toisen vaiheen toteutussuunnitelma on uskottava (esim. toimenpiteiden ja aikataulujen realistisuus, tarvittavat asennukset mahdollista toteuttaa, riittävän laajan testikäyttäjäjoukon tavoittaminen mahdollista hyödyllisten tulosten aikaansaamiseksi, tavoiteltu vaikutus ja vaikutusmekanismi uskottavat)

Toisessa vaiheessa arvioinnin kohteena on kokeilun toisen vaiheen toteutussuunnitelma. Tarjoaja voi tarkistaa alkuperäisessä tarjouksessa esitettyä toisen vaiheen suunnitelmaa ensimmäisen kokeilujakson jälkeen.

Toisen vaiheen pisteytyksessä huomioidaan ensimmäisen vaiheen toteutus ja siitä saatu uusi tieto ratkaisun innovatiivisuudesta, toteutuskelpoisuudesta ja vaikuttavuudesta. Näin ollen kokeilu voi saada eri pisteet ensimmäisen ja toisen vaiheen arvioinnissa, vaikka arviointikriteerit pysyvät samana.

Parhaat pisteet saaneet kokeilut valitaan toisen vaiheen toteutukseen.

## Lisätiedot

Tarjouspyynnöstä järjestetään kaksi infotilaisuutta 15.1.2021 kello 15.00-15.30 (kieli suomi) ja 19.1.2021 klo 14.00-14.30 (kieli englanti). Tilaisuuksien sisältö on sama. Tilaisuudet järjestetään etäyhteyden kautta. Osallistumislinkit lisätään etukäteen kokeiluhaun verkkosivuille: <https://mobilitylab.hel.fi/open-call-for-agile-pilots-3/>

Tarjouspyyntöä koskevat kysymykset tulee lähettää kirjallisesti 19.1.2021 mennessä osoitteeseen [janne.rinne@forumvirium.fi](mailto:janne.rinne@forumvirium.fi) (viestin otsikoksi "Jätkäsaari Mobility Lab, nopeat kokeilut"). Kysymykset ja vastaukset kootaan yhteen ja julkaistaan 22.1.2021 kokeiluhaun verkkosivulla: <https://mobilitylab.hel.fi/open-call-for-agile-pilots-3/>

Lisätietoja: Janne Rinne (projektipäällikkö, Forum Virium Helsinki):  
[janne.rinne@forumvirium.fi](mailto:janne.rinne@forumvirium.fi), puh. 040 682 0050

Forum Virium Helsinki

Janne Rinne  
Projektipäällikkö

## Liitteet

Liite 1. Tietoa nopeista kokeiluista

**Jätkäsaari**  
**Mobility**  
**Lab**

**FORUM**  
**VIRIUM**  
**HELSINKI**

## Liite 1. Tietoa nopeista kokeiluista

### Nopeat kokeilut Jätkäsaari Mobility Labissa

Nopeat kokeilut on haastemuotoinen malli uusien palvelujen ja teknologioiden kokeilemiseen aidossa kaupunkiympäristössä loppukäyttäjien kanssa. Jätkäsaari Mobility Labin nopeat kokeilut vastaavat Länsisataman alueen liikenteen ja liikkumisen haasteisiin.

### Nopeiden kokeilujen tavoitteet

Yhteiskehittäminen on keskeinen osa nopeita kokeiluja. Kokeiltavia ratkaisuja kehitetään yhdessä kaupungin, yritysten, asukkaiden, tutkimustahojen ja muiden sidosryhmien kanssa. Tavoitteena oppiminen ja kokeilujen tulosten jakaminen laajasti eri toimijoille ja verkostoille.

Kaupungille ja muiden kaupunkitoimijoille olennaista on kerätä oppeja ja tuloksia uusien teknologioiden ja palvelujen soveltuvuudesta suhteessa tunnistettuihin haasteisiin ja yleisemmin toiminnan kehittämiseen. Kokeilut tähtäävät ensisijaisesti uuden tiedon ja ymmärryksen tuottamiseen ja jakamiseen, eivät jatkohankintoihin tai asiakkuuteen kaupungin kanssa.

Yrityksille kokeilut antavat mahdollisuuden kokeilla uusia ratkaisuja aidossa kaupunkiympäristössä oikeiden kaupunkilaisten kanssa - tarjoten siten referenssin kokeiltavasta palvelusta tai tuotteesta.

### Mitä Jätkäsaari Mobility Lab tarjoaa kokeilualustana?

Forum Virium Helsinki ja Jätkäsaari Mobility Lab toimivat yrityksen tukena kokeilussa. Yritys saa apua kokeilun käytännön toteutukseen, loppukäyttäjien löytämiseen, suunnitteluun ja koordinaatioon, hallinnollisiin ja lupa-asioihin, kokeilujen dokumentointiin ja viestintään. Forum Virium Helsinki tukee yhteistyötä keskeisten sidosryhmien kanssa.

Yritys voi hyödyntää kokeilussaan olemassa olevaa älykästä infrastruktuuria ja dataa. Jätkäsaari Mobility Labin älykkään infran investointeja ei kohdisteta yksittäisiin nopeisiin kokeiluihin.

Lisätietoa Jätkäsaari Mobility Labista löytyy osoitteesta: <https://mobilitylab.hel.fi/>

### Mitä kokeilijoilta edellytetään?

Kokeilun toteuttava yritys sitoutuu jakamaan alla mainitut tiedot Forum Virium Helsingille ja Helsingin kaupungille. Tietojen jakaminen on suunniteltu yrityksen näkökulmasta kevyeksi.

- Kokeilussa syntyvä avoin data
- Ennakkotiedot: Kokeilun perustiedot yhteiseen viestintään, kokeilun tavoitteet ja hypoteesit, kokeilun toteutussuunnitelma
- Julkinen tulosaineisto: Perustilastot kokeilusta, kevyt arviointi liikenteellisistä vaikutuksista (sujuvuus, turvallisuus ja/tai päästöt), päätulokset ja johtopäätökset
- Kokeilijan kokemukset kokeilusta: edistymisen raportointi (väliarviointi), loppuarviointi (kokeilun päättyessä), jälkiarviointi (esim. vuosi kokeilun jälkeen).